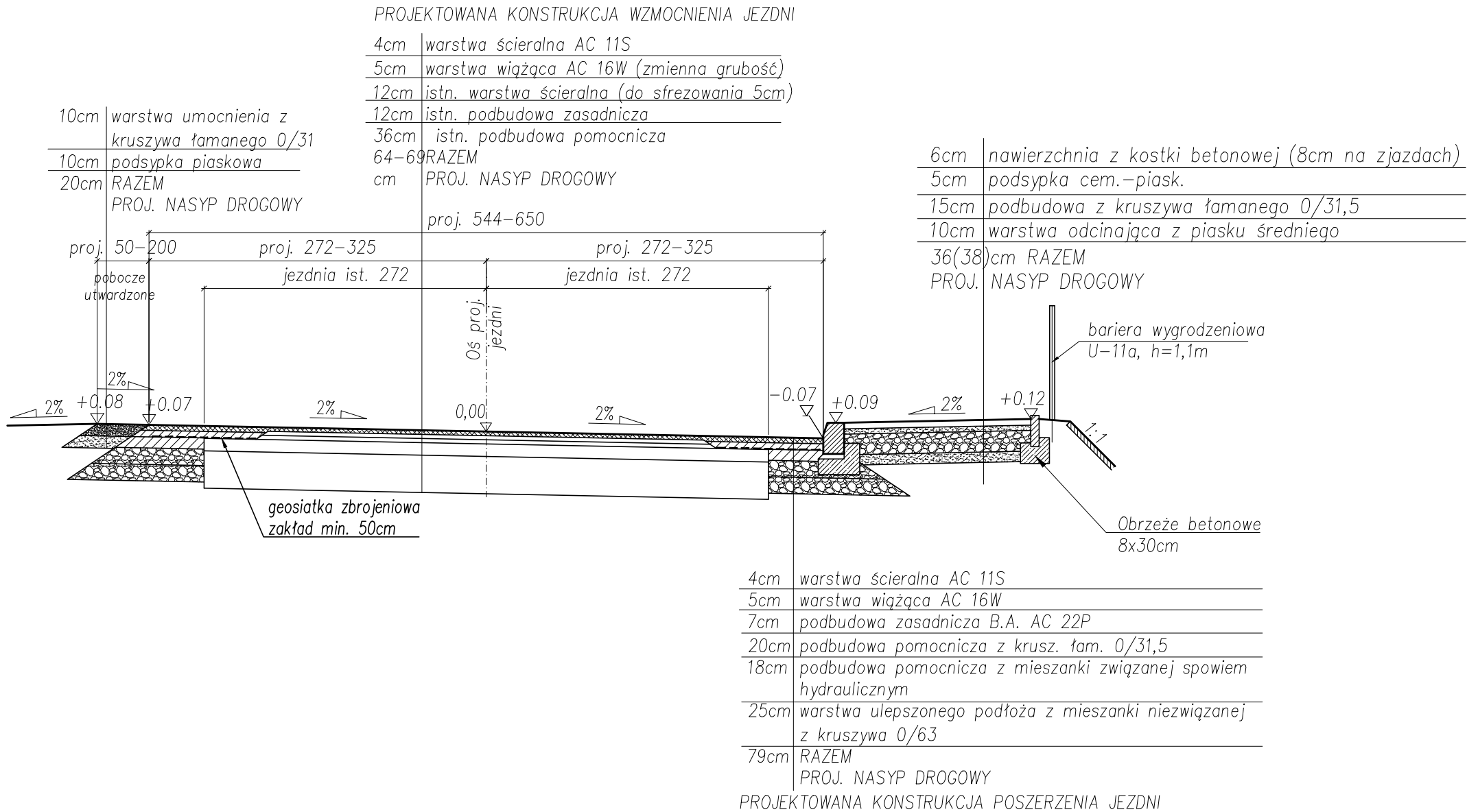


PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

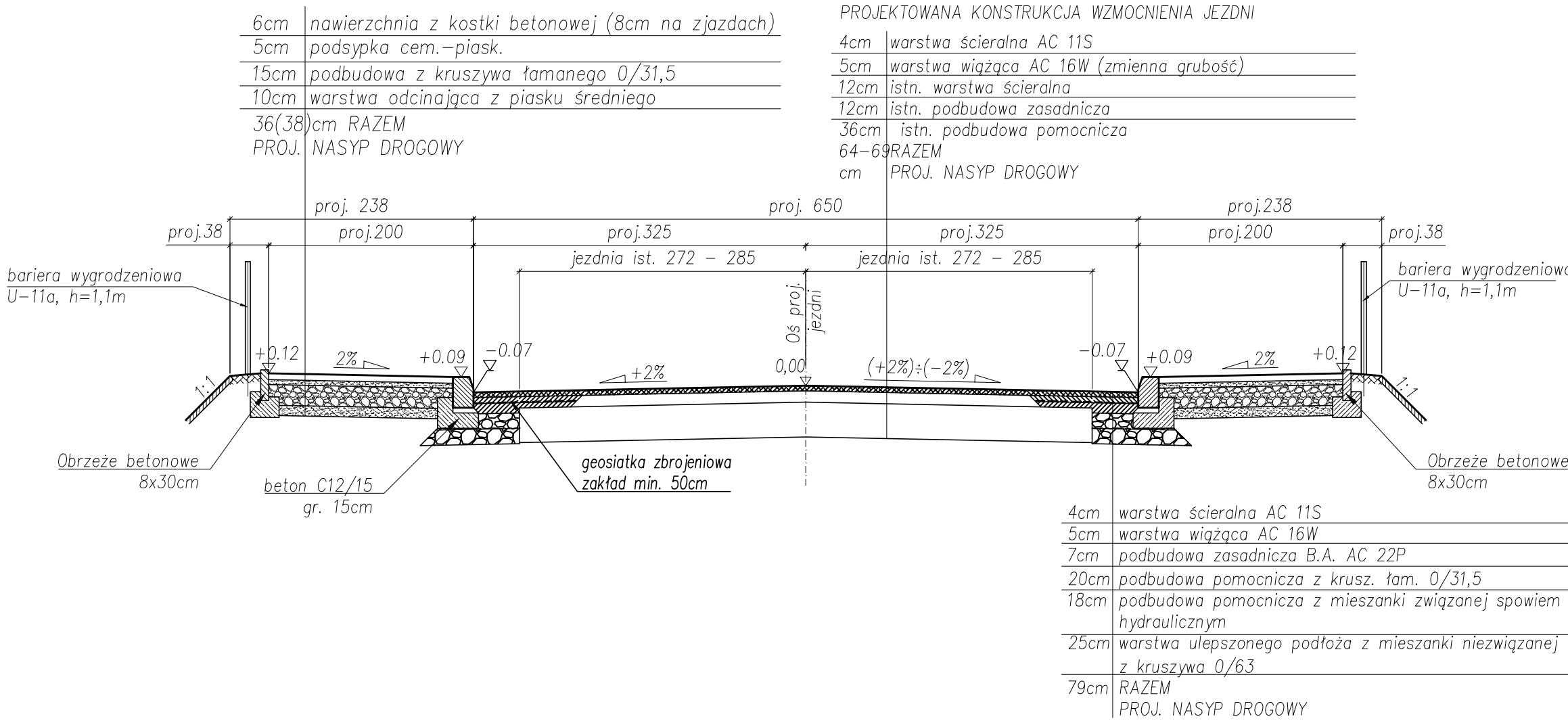
KM 3+414,00 – 3+424,00



KM 3+424,00 – 3+526,94

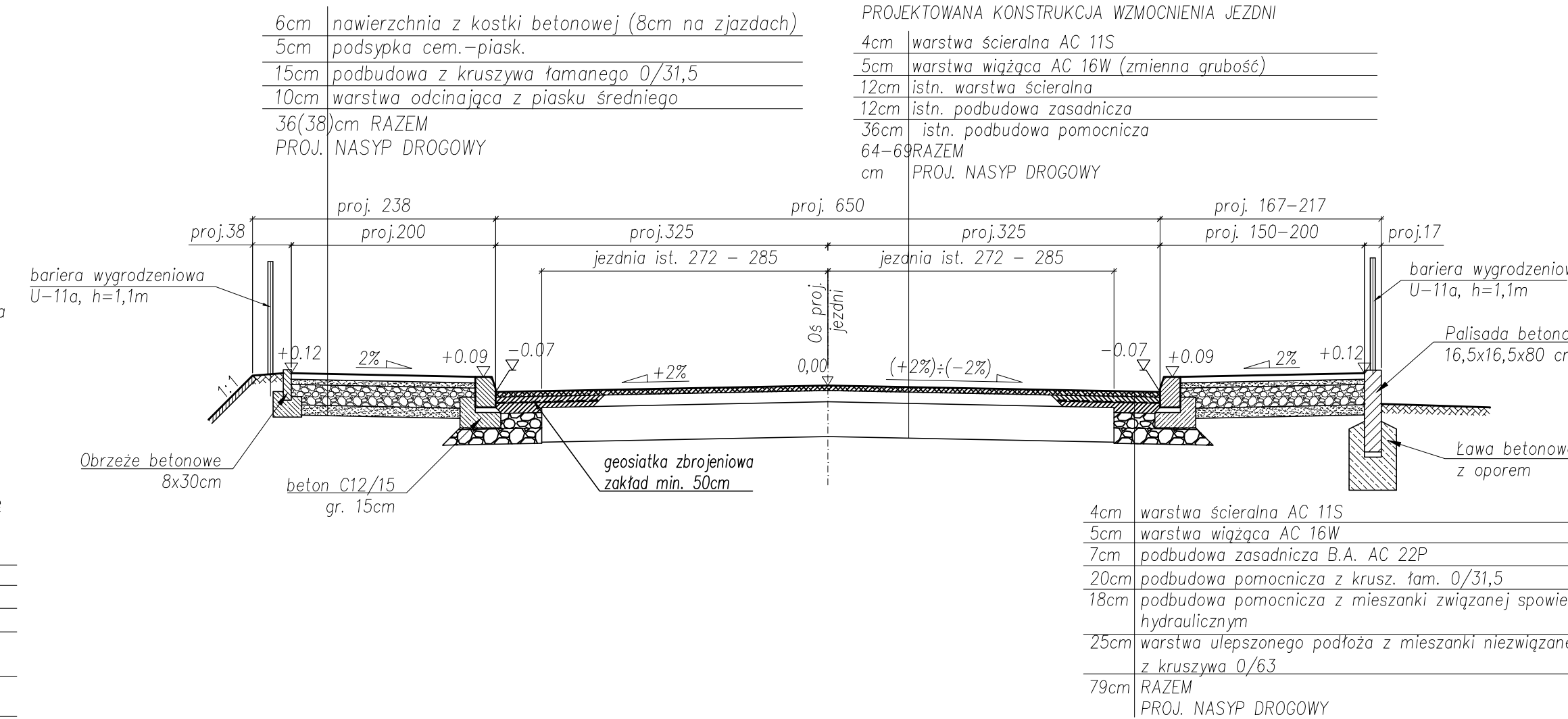
KM 3+630,82 – 3+671,86

KM 3+709,42 – 3+731,00



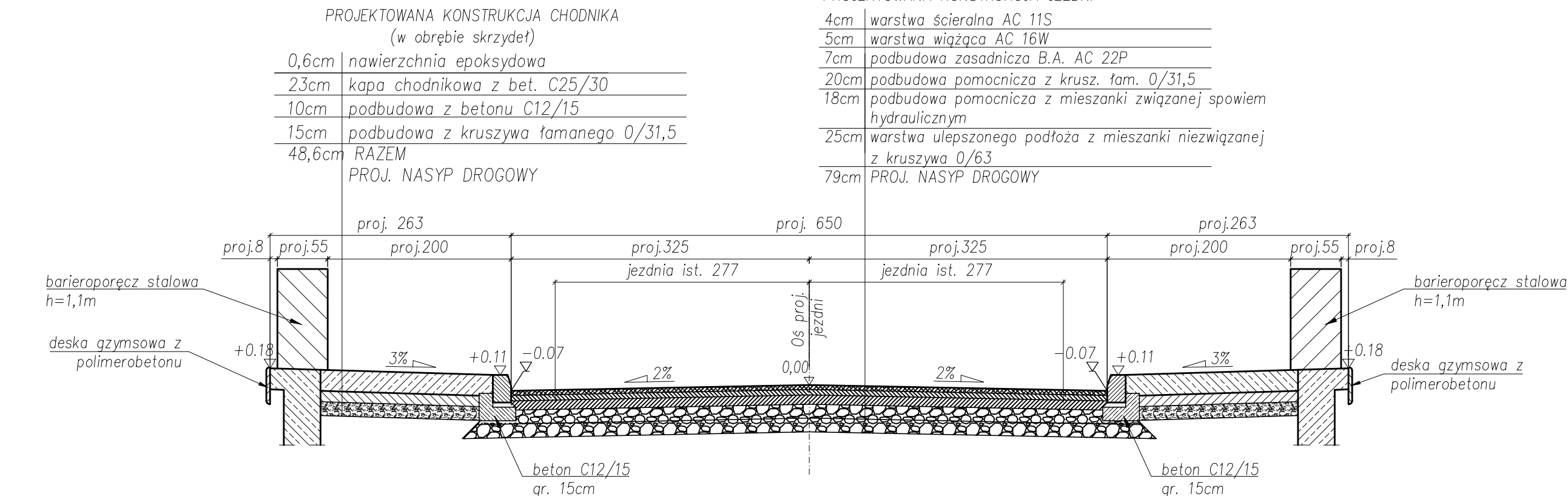
KM 3+548,79 – 3+630,82

KM 3+671,86 – 3+709,42




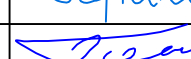
KM 3+526,94 – 3+531,81

KM 3+544,25 – 3+548,79



UWAGI

- 1) Rzędne wysokościowe i kilometraż podano w m;
- 2) Szerokości użytkowe podano w cm;
- 3) Zastosowana geosiatka zbrojeniowa charakteryzuje się wytrzymałością na rozciąganie 100 kN/m.

<div></div> <div>BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl</div>			Investor / Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa mostu na potoku Rów w m. Zarównie w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R Padew Narodowa - Zarównie - Piechoty - Babule, km 3+539			Stadium: PW
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			Skala: 1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kopezyk	D-93/82	
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-	
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90	
			12.2019 Data:
			Nr rysunku: 6